

(French bellow)

WatchTheMed: a counter-surveillance network to stop deaths and violations of migrants' rights at sea
5th of December 2013

While the EU launches Eurosur – the European Border Surveillance System – to further militarize its maritime borders, members of civil society launch WatchTheMed (watchthemed.net) – a “counter-Eurosur” to document and denounce migrants’ deaths and violations of their rights in the Mediterranean.

3rd of October 2013. A boat carrying more than 500 people sinks less than 1km from the coast of Lampedusa. At least 366 people die, only 155 people are rescued.¹

The response given by the EU to the public outcry caused by this tragic event is, once again, appalling. Instead of questioning the very migration policies which in the past twenty years have produced more than 14.000 deaths at the maritime borders of Europe², the EU makes yet another call to increase militarisation and border control. North African states are urged to crack down on migrants leaving their shores. Frontex, the European border agency - recently denounced for tolerating the frequent use of push-backs in the Aegean Sea³ – is called upon to extend its operations to the whole Mediterranean. A new surveillance tool is deployed: Eurosur.

As a “system of systems” linking up all border-control authorities’ surveillance means, Eurosur is essentially an information exchange platform intended to provide the most precise “situational awareness“ so that border guards can “detect, identify, track and intercept” irregular migrants, thus preventing them from entering EU territory undetected and, so it is said, allowing to save their lives. But how can more surveillance help save lives when it is the denial of legal access to EU territory and the militarisation of borders that force migrants to resort to clandestine and dangerous means of crossing in the first place? How can we accept the idea that more surveillance will offer a solution when the 3rd of October shipwreck occurred after the boat passed through the many layers of surveillance surrounding Lampedusa – making these the most controlled waters in the Mediterranean?⁴

11th of October 2013. A boat carrying more than 400 people sinks after it is shot by a Libyan vessel. Despite Italy and Malta being warned of the imminent distress of the passengers, rescue is delayed and patrol vessels arrive 1h after the boat sinks. More than 200 people die, only 212 people are saved.⁵

This case reveals the real face of surveillance and the effects of the militarization of the Mediterranean. On the one hand, this incident reveals the violence that migrants are subjected to as a result of the EU’s pressure on North African states to block all migrants departing from their coasts. Over the last 10 years the EU and members states have provided military equipment to Libya including several patrol boats, despite the full knowledge of the systematic violations of migrants’ rights perpetrated by the Libyan authorities. On the other hand, this case demonstrates that the knowledge of the migrants’ distress which Eurosur promises to enhance is not sufficient to avoid this tragedy. As the investigation to which WatchTheMed has contributed has shown, the delay in the rescue is less an accident than the product of the reluctance of EU states to accept migrants on their territory, and the ensuing attempt to evade the responsibility to operate rescue. As a result, several vessels – including those of the Italian navy and coast guard - remained in vicinity but did not intervene until it was too late.

1 <http://watchthemed.net/reports/view/31>

2 See: <http://fortresseurope.blogspot.it> and <http://www.unitedagainstracism.org/pdfs/listofdeaths.pdf>

3 See the recent report by ProAsyl: http://www.proasyl.de/fileadmin/fm-dam/l_EU_Fluechtlingspolitik/pushed_back_web_01.pdf

4 The 3rd of October 2013 shipwreck is not the first one to occur very close to Lampedusa island. In September 2012, a Tunisian boat disappeared near the island of Lampione and may have cost the lives of more than 70 people. See: <http://watchthemed.net/index.php/reports/view/24>

Lampedusa is covered by several coastal radars, between 10 and 20 patrol boats of the Coast Guard and Customs Police as well as maritime surveillance aircrafts are all deployed on and around the island, and Frontex partly finances and coordinates these means.

5 <http://watchthemed.net/reports/view/32>

5th of December. Today, the EU's Justice and Home Affairs Council will meet in Brussels and discuss further measures to combat "illegal migration" and avoid the deaths of migrants at sea. Eurosur was officially launched three days ago, after being in operation already since several months. While it is claimed that Eurosur will help save lives, the conditions of the deaths of over 600 migrants in the two shipwrecks described above reveal this as a fallacy for all to see. The European public should no longer be blinded by the humanitarian varnish painted over policies of closure and militarisation.

Migrants' rights organisations choose this day to launch their counter-Eurosur.

While EU states and border agencies are handed a new tool that will help them detect acts of clandestine mobility, civil society on both sides of the Mediterranean refuses to leave the militarisation of borders, deaths and violations of migrants rights in the darkness. To exercise a critical right to look at the EU's maritime borders, migrants' rights organisations, activists and researchers are launching an online mapping platform called WatchTheMed (WTM).

This tool allows these actors to monitor the activities of border controllers and map with precision the violations of migrants' rights at sea in the attempt to determine which authorities and actors at sea have responsibility for them. By interviewing survivors as well as using some of the very same technologies used by EUROSUR – vessel tracking technologies, satellite imagery, georeferenced positions from satellite phones - and spatialising the data that emerges from these sources, WTM is able to ask some of the following questions: *in which Search and Rescue (SAR) zone was a vessel in distress and which state was responsible to operate rescue? Which vessels were in vicinity? If it was rescued, were the passengers brought to a territory in which they could apply for international protection or were they pushed back?*

WTM then operates as an online and participative maritime control room, albeit with the opposite aims of border controllers: it seeks to enable critical actors to pressure authorities to respect migrants' rights and denounce their (in)actions when they violate them. Though WTM, we aim to bring the deaths of migrants at sea to an end and promote another vision of the Mediterranean. Instead of the deadly policies of closure of borders, openness and solidarity must shape the future of the Mediterranean area. It needs bridges instead of walls for a new African-European relationship through which the sea and beyond it Europe may become a place of freedom, security and equal rights for all.

Militarisation and surveillance are the problem, not the solution!

Border controllers, as long as you will be controlling the Mediterranean, we will be watching you!

Afrique-Europe-Interact, Boats 4 People, Forschungsgesellschaft Flucht & Migration, Welcome to Europe

PRESS CONTACT:

info@watchthemed.net

DE : Helmut Dietrich, 0049 (0)176 358 77 605

ENG : Lorenzo Pezzani, 0044 7503 908 720 / Charles Heller, 00216 53 273 938

FR : Violaine Carrère, 00 33 (0)1 43 14 84 88

WatchTheMed : un réseau de contre-surveillance pour mettre fin aux décès et aux violations des droits des migrants en mer

5 décembre 2013

Alors que l'Union européenne (UE) lance Eurosur - Système européen de surveillance des frontières - et militarise ainsi davantage ses frontières maritimes, des membres de la société civile lancent WatchTheMed (watchthemed.net) - un « contre-Eurosur » pour documenter et dénoncer les décès de migrants et les violations de leurs droits en Méditerranée.

Le **3 octobre 2013**, un bateau transportant plus de 500 personnes a coulé à moins d'1 km des côtes de Lampedusa. Au moins 366 personnes sont mortes, 155 seulement ont été rescapées.⁶

La réponse donnée par l'UE à la clameur publique causée par cet événement tragique est, une fois de plus, lamentable. Au lieu de remettre en question les politiques migratoires qui, au cours des vingt dernières années, ont produit plus de 14 000 morts aux frontières maritimes de l'Europe⁷, l'UE s'évertue une fois de plus à augmenter la militarisation du contrôle de ses frontières. Les États d'Afrique du Nord sont invités à sévir contre les migrants qui partent de leurs côtes. Frontex, l'agence européenne chargée du contrôle de ses frontières externes - récemment dénoncée pour tolérer le fréquent recours à des refoulements en mer Égée⁸ - est appelée à étendre ses activités à l'ensemble de la Méditerranée. Un nouvel outil de surveillance est déployé : Eurosur.

Conçu comme un « système de systèmes » reliant les moyens de surveillance de tous les corps et institutions de contrôle aux frontières, Eurosur est essentiellement une plate-forme d'échange d'informations destinée à fournir une « conscience de la situation » la plus précise possible afin que les gardes-frontières puissent « détecter, identifier, suivre et intercepter » les tentatives de traversées de migrants, afin d'empêcher ceux-ci de pénétrer sur le territoire de l'UE et, assure-t-on, de sauver leurs vies. Mais comment davantage de surveillance aiderait à sauver des vies alors qu'elle est basée sur le refus de l'accès légal au territoire de l'UE et sur la militarisation des frontières, qui obligent justement les migrants à recourir à des moyens clandestins et dangereux de passage ? Comment pouvons-nous adhérer à l'idée que plus de surveillance serait une solution, lorsqu'on sait que le naufrage du 3 octobre a eu lieu après que le bateau ait traversé les nombreuses zones de surveillance autour de Lampedusa qui font de ces eaux les plus contrôlées en Méditerranée ?⁹

Le **11 octobre 2013**, un bateau transportant plus de 400 personnes a coulé après avoir fait l'objet de tirs d'un navire libyen. Bien que l'Italie et Malte aient été avertis de la détresse imminente des passagers, le sauvetage a été retardé et les patrouilleurs sont arrivés une heure après que le bateau ait coulé. Plus de 200 personnes sont décédées, 212 seulement sauvées.¹⁰

Ce cas révèle le vrai visage de la surveillance et les effets de la militarisation de la Méditerranée. D'une part, il témoigne une fois de plus de la violence à laquelle les migrants sont soumis du fait de la pression exercée par l'UE sur les États d'Afrique du Nord pour qu'ils arrêtent ceux qui émigrent de leurs côtes. Au cours des dix dernières années, l'UE et les États membres ont fourni du matériel militaire à la Libye, y compris plusieurs bateaux de patrouille, en dépit de la pleine connaissance des violations systématiques des droits des migrants commises par les autorités libyennes. D'autre part, ce cas démontre que la connaissance de la détresse de migrants qu'Eurosur promet d'améliorer n'est pas suffisante pour éviter une tragédie. Comme l'enquête à laquelle WatchTheMed a contribué le montre, le retard pris dans les opérations de sauvetage est moins un accident que l'effet de la réticence des États de l'UE à accepter les migrants sur leur territoire, et la tentative de

⁶ <http://watchthemed.net/reports/view/31>

⁷ <http://fortresseurope.blogspot.it> et <http://www.unitedagainstracism.org/pdfs/listofdeaths.pdf>

⁸ Voir le récent rapport de ProAsyl: http://www.proasyl.de/fileadmin/fm-dam/l_EU_Fluechtlingspolitik/pushed_back_web_01.pdf

⁹ Le naufrage du 3 octobre n'est pas le premier à avoir lieu à proximité de Lampedusa. En septembre 2012, un bateau transportant des migrants tunisiens avait disparu près de l'îlot de Lampione, coûtant probablement la vie à plus de 70 personnes. Voir : <http://watchthemed.net/index.php/reports/view/24>. Lampedusa est surveillée par plusieurs radars côtiers, entre 10 et 20 bateaux des gardes côtes et de la police des douanes ainsi que des avions de surveillance maritime sont déployés au tour de l'île, et Frontex finance et coordonne une part de ces moyens.

¹⁰ <http://watchthemed.net/reports/view/32>

se soustraire à leurs responsabilités en matière de sauvetage est tragiquement utilisée de facto comme outil de dissuasion envers les réfugiés. En l'occurrence, plusieurs navires - y compris ceux de la marine et des garde-côtes italiens - sont restés dans les environs, mais ne sont intervenus que lorsqu'il était trop tard.

Aujourd'hui **5 décembre**, le conseil européen Justice et Affaires intérieures se réunit à Bruxelles et va discuter de nouvelles mesures pour lutter contre « l'immigration illégale » et les décès de migrants en mer. Eurosur a été officiellement lancé il y a trois jours, après avoir été en opération depuis déjà plusieurs mois. Alors qu'il est affirmé qu'Eurosur aidera à sauver des vies, les conditions de la mort de plus de 600 migrants dans les deux naufrages évoqués ci-dessus apportent à cette prétention un démenti radical. Le public européen ne doit plus être aveuglé par le vernis humanitaire qui recouvre les politiques de fermeture et la militarisation des frontières.

Plusieurs organisations de défense des droits des migrants choisissent ce jour pour lancer leur contre-Eurosur.

Alors que les États et les institutions frontalières de l'UE se voient dotés d'un nouvel outil de détection de la mobilité clandestine, la société civile des deux côtés de la Méditerranée refuse la militarisation des frontières, les décès et les violations des droits des migrants qui ont lieu dans l'ombre. Désireux d'exercer un droit de regard essentiel sur les frontières maritimes de l'UE, des organisations de défense des droits des migrants, des militants et des chercheurs lancent une plate-forme de cartographie en ligne baptisée WatchTheMed (WTM).

Cet outil permet à tous de surveiller les activités des contrôleurs aux frontières et de cartographier avec précision les violations des droits des migrants en mer, et ainsi de déterminer quelles autorités et quels acteurs en mer en ont la responsabilité. Grâce à des interviews de survivants et à certaines des technologies utilisées par Eurosur - technologies de suivi des navires, images satellites, positions géo-référencées à partir de téléphones satellitaires – et avec spatialisation des données qui se dégage de ces sources, WTM est en mesure de poser les questions suivantes : dans quelle zone de « recherche et sauvetage » (zone SAR) se trouvait tel navire en détresse, et qui était responsable des opérations de sauvetage ? Quels navires étaient dans les environs ? Si l'embarcation a été secourue, les passagers ont-ils été transportés vers un pays dans lequel ils pourraient demander le bénéfice de la protection internationale ?

WTM fonctionne donc comme une salle de contrôle maritime en ligne participative, mais avec des objectifs opposés à ceux des contrôleurs des frontières : elle vise à permettre de faire pression sur les autorités afin de les obliger à respecter les droits des migrants, à dénoncer les actes de violation de ces droits. À travers WTM, nous voulons contribuer à mettre fin aux morts de migrants en mer et promouvoir une autre vision de la Méditerranée. Au lieu des politiques meurtrières de fermeture des frontières, l'ouverture et la solidarité doivent façonner l'avenir de la région méditerranéenne. Il faut des ponts et pas des murs pour une nouvelle relation entre Afrique et Europe, dans laquelle la mer et l'Europe elle-même puissent devenir un espace de liberté, de sécurité et de droits égaux pour tous.

La militarisation et la surveillance sont le problème, pas la solution.

Contrôleurs aux frontières, aussi longtemps que vous surveillerez la Méditerranée, nous vous surveillerons !

Afrique-Europe-Interact - Boats 4 People - Forschungsgesellschaft Flucht & Migration - Welcome to Europe

CONTACT PRESSE:

info@watchthemed.net

FR : Violaine Carrère, 00 33 (0)1 43 14 84 88

DE : Helmut Dietrich, 0049 (0)176 358 77 605

ENG : Lorenzo Pezzani, 0044 7503 908 720 / Charles Heller, 00216 53 273 938